

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**



О Т Ч Ё Т

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности (0840061411Я) по территории
Новосибирской, Кемеровской областях, Красноярскому краю
в период с 25 по 28 мая 2020 г.

Маршрутная книжка № 0-29-20

Руководитель:
Веремеенко Владимир Владимирович

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду _____(_____)

Председатель МКК _____(_____)

Штамп МКК

Новосибирск 2020

Содержание

1. Справочные сведения о пройденном маршруте	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
1.4. Подробная нитка пройденного маршрута.....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута	3
1.6. Состав группы	4
1.7. Адрес хранения отчета:.....	4
1.8. Выпускающая МКК	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута	5
2. Планируемый график движения по маршруту.....	5
3. Пройденный график движения по маршруту	6
4. Изменения маршрута и их причины	6
5. Подробная карта прохождения маршрута	6
6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....	7
7. Итоги, выводы, рекомендации.....	13
8. Приложения.....	13
8.1. Маршрутная книжка.....	13
8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.	13
8.3. Сведения о районе прохождения маршрута.....	24

1. Справочные сведения о пройденном маршруте

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской области, Кемеровской области, Красноярскому краю.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	первая	805	4	4	25-28.05.2020

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута

г. Красноярск – г. Ачинск – г. Мариинск – г. Кемерово – п. Промышленная – г. Новосибирск

1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Протяже-нность, км	Кат. тр-ти	Характеристика препятствия
ПП Дорога	≈ 180 км.	1	Асфальтовая дорога. г. Красноярск – г. Ачинск (очень сложные погодные условия)
ПП Дорога	≈ 625 км	1	Асфальтовая дорога. г. Ачинск – Новосибирск (местами на дороге ремонтные работы)
ПП Дорога	≈ 5 км	2	Строящийся участок дороги от трассы «Сибирь» до п. Кольцово

Маршрут начинается в г. Красноярск и заканчивается в г. Новосибирск.

1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО	Туристский опыт
1.		Веремеенко Владимир Владимирович, механик	4У Байкал
2.		Веремеенко Ирина Владимировна, водитель	4Р Байкал

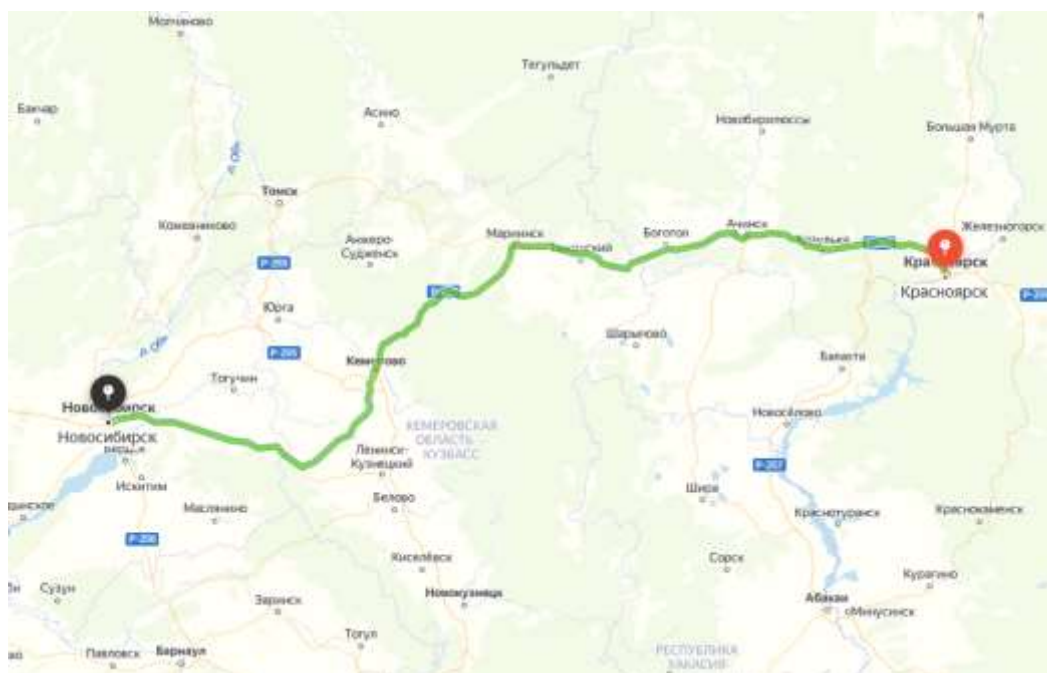
1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Федерации спортивного туризма России.

1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа 154 – 00 – 666656666

1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.01.2019	1	г. Красноярск – г. Ачинск	180	авто
26.01.2019	2	г. Ачинск –г. Мариинск	195	авто
27.01.2019	3	г. Мариинск - г. Кемерово	165	авто
28.01.2019	4	г. Кемерово – п. Промышленная - г. Новосибирск	265	авто
		Всего км.	805	

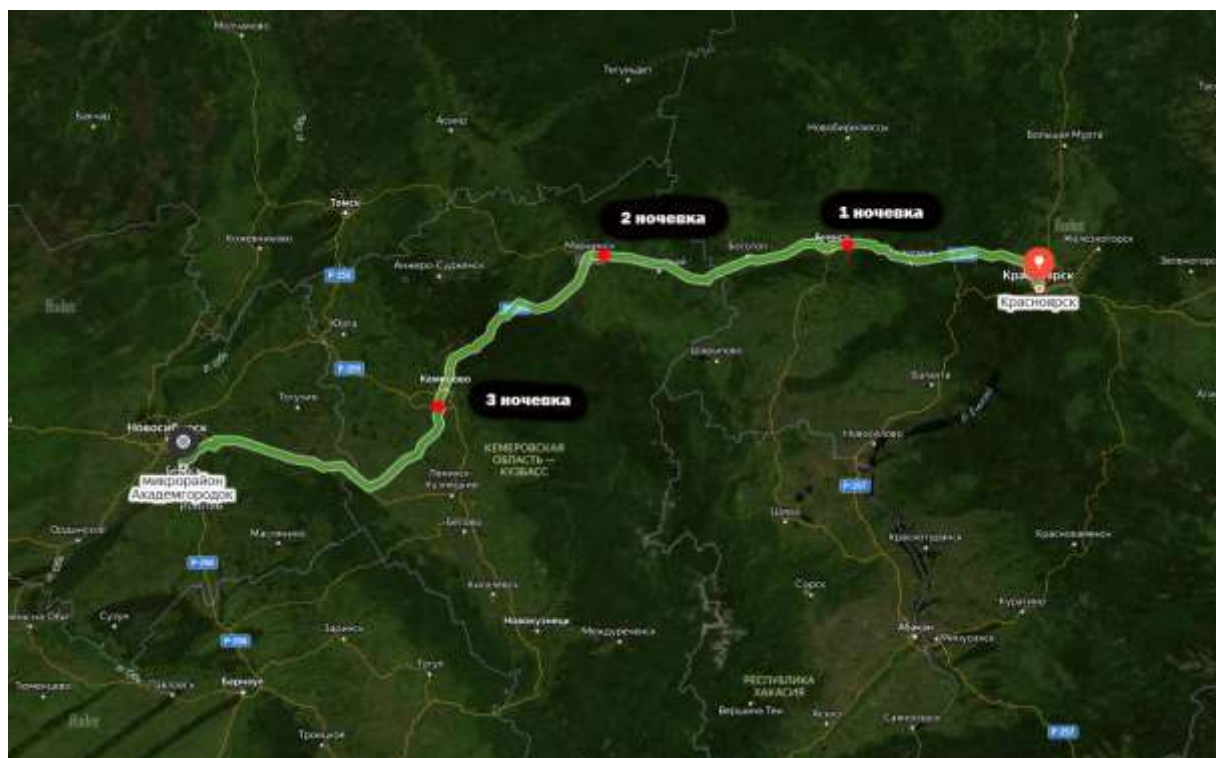
3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
25.01.2019	1	г. Красноярск – Аэропорт Красноярска	40	авто
26.01.2019	2	Аэропорт Красноярска - г. Ачинск –г. Мариинск	335	авто
27.01.2019	3	г. Мариинск - г. Кемерово	165	авто
28.01.2019	4	г. Кемерово – п. Промышленная - г. Новосибирск	265	авто
		Всего км	805	

4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

5. Подробная карта прохождения маршрута



6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий

Несмотря на то, что маршрут проложен по федеральным дорогам и дорогам общего пользования, едем в автономном режиме. Ночуем «на природе» в машине, на оборудованном спальнике. Готовим еду на газовой плитке самостоятельно.

6.1. Асфальтовая дорога. г. Красноярск – г. Ачинск (асфальтовая дорога 180 км) ПП 1 к.т.

Движение по асфальтовой дороге, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. На этом участке дороги, ближе к Ачинску, нас застали очень сложные погодные условия. Пришел шквалистый ветер силой 10 баллов. Ломало деревья, срывало крыши, обрывало линии электропередач. Местами существенные разрушения.



Очень сильный ливень уменьшил видимость до 10 метров, потоки воды на дороге, гигантские лужи. Трасса буквально превратилась в реку. Сильный, порывистый боковой ветер.



Движемся предельно внимательно, соблюдая максимальную осторожность и объезжая, упавшие ветки и деревья на скорости 5-10км в час.



На обочине останавливаться опасно из-за плохой видимости и огромного потока воды на дороге. На дороге много сломанных веток и поваленных деревьев, встречаются поваленные рекламные щиты и столбы электропередач.



Некоторые участки дороги приходится объезжать по полям, есть свежеразмытые ямы.





6.2. Асфальтовая дорога. г. Ачинск – Новосибирск (асфальтовая дорога 625 км) ПП 1 к.т.

Движение по асфальтовой дороге, соблюдая скоростной режим и правила дорожного движения. На участке дороги от г. Ачинск до г. Кемерово идут ремонтные работы, сужение дороги, ограничение движения, объездные участки дороги.





На ремонтируемых мостах движение регулируется временными светофорами.



6.3. Гравийная дорога. Участок дороги от трассы Сибирь до п. Кольцово 5 км. ПП 2 к.т.

Участок строящейся дороги, местами с асфальтовым покрытием, местами с объездами по территории садовых обществ. Скорость движения не более 30 км/час.





7. Итоги, выводы, рекомендации

Маршрут пройден без происшествий и поломок. Основная цель достигнута: группа прошла автомаршрут первой категории сложности. Были довольно сложные погодные условия, в результате был получен опыт, который необходим для прохождения маршрутов более сложной категории.

8. Приложения.

8.1. Маршрутная книжка

Скан маршрутной книжки отсутствует

8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.

25 мая

Солнечный день. Температура воздуха +25, ветра нет. Дорога сухая.

Перед нами стоят две задачи: перегон купленной машины из Красноярска домой и прохождение маршрута 1 категории сложности.



Стартовали, как и планировали вечером.



Поскольку был очень напряженный день, решили отъехать подальше от города и встать на отдых и ночевку. Долго стояли в пробках на выезде из города. По дороге закупили необходимые продукты. Заправились на выезде из Красноярска.



Настроение отличное, погода радует, пахнет летом. Впереди небольшое, но приятное путешествие.

Выбирались из города почти 3.5 часа, по итогу проехали 40 км.

26 мая.

Утро солнечное тепло +20

Встаем не сильно рано, хорошо выспавшись. Готовим завтрак.

Проводим тщательно ТО машины. Проверяем уровень жидкостей, протягиваем гайки.

Машина только что куплена, надо проявить бдительность. Первые 100 км едем без приключений. После с. Козульки погода начинает портиться, приближается огромная туча, становится темно.



Издали полыхают молнии, слышны раскаты грома.



По мере продвижения становится различима плотная стена дождя. Гром и молнии почти без перерыва, налетел шквал.



Машина держит дорогу хорошо, движемся устойчиво. Мы находились на открытом участке дороги среди полей, поэтому падавшие деревья нам не угрожали.



Заметно снижаем скорость, стараемся двигаться с потоком машин. Налетевший ливень уменьшил видимость до 10-20 метров, еще больше снижаем скорость, включаем противотуманки и аварийки. Останавливаться нельзя, обочина довольно узкая, ее стремительно размывает потоком воды, машину на обочине практически не видно даже с аварийками.



Трасса буквально превратилась в реку, дворники с трудом справляются с количеством падающей сверху воды и с летящими брызгами из-под наших же колес. Сильный, порывистый боковой ветер.

Ближе к Ачинску попадают упавшие на дорогу деревья и огромное количество сорванных веток равномерно раскиданных по дороге. Порывы ветра стали меньше, но дождь еще льет сильно, видимость увеличивается до 50 метров.

Движемся предельно внимательно, соблюдая максимальную осторожность и объезжая упавшие ветки и деревья на скорости 5-10км в час. Ачинск представляет из себя печальное зрелище, потоки воды на улицах, ливневки не справляются, упавшие деревья, сорванные рекламные щиты, вывески и транспаранты.



Видели упавшую автобусную остановку, сорванные с крыш листы кровли, порванные флаги и плакаты к Дню победы. Кое-где заваленные столбы и висящие поперек дороги провода.



Некоторые участки дороги приходится объезжать по полям, есть свежеразмытые ямы, размытый асфальт, вывороченные потоками воды куски дороги. Вырванные с корнем и сломанные тополя лежат поперек дороги десятками. Делимся впечатлениями, пытаемся делать фотографии, но еще достаточно темно, телефон плохо справляется, большинство кадров размытые. Выехав из Ачинска проезжаем еще километров 20, оставляя грозовую тучу позади. Кое-где проглядывает солнце, высвечивая появившиеся вместо полей озера. Видимость хорошая, на дороге кое-где еще большие лужи. Едем аккуратно, не спеша.



Без приключений доезжаем до Мариинска, ужинаем у «Ксюши», находим в ближайшем околке уютное место и становимся на ночевку.

27 мая.

Сегодня участок маршрута Мариинск – Кемерово. Переменная облачность, временами небольшие дожди. Днем опять +20. Едем с максимально разрешенной скоростью, видимость хорошая. Пейзаж унылый, снимать нечего. На дороге местами ведутся ремонтные работы, проезд в одну полосу, что заметно замедляет движение.







Вечером пока еще светло, отъезжаем от Кемерово километров 20, сворачиваем в лесочек, готовим ужин, проводим очередное ТО и устраиваемся на ночлег. Сегодня за день проехали примерно 250 км.

28 мая.

Просыпаемся с рассветом. Температура около +15, день обещает быть ясным и теплым. Пьем кофе, завтракам и в путь. Сегодня последний этап нашего путешествия. Дорога сухая, видимость отличная.

Едем размеренно и спокойно, соблюдая скоростной режим и правила. Делаем одну остановку на короткий отдых и обед. Наш путь лежит в Академгородок, срезаем через Кольцово. От трассы до Кольцово вечно строящаяся дорога, местами гравийная, местами асфальт, местами проезд через дачные участки. Дорога непрерывно петляет, огромное количество канав, ям и куч гравия. Едем со скоростью 30 км /час.



Еще немного и мы дома.

Пройдено еще 265 км.

На этом наш маршрут заканчивается. Мы проехали 805 км за 4 дня.

Поставленные задачи выполнили: пригнали машину из Красноярска и совершили маршрут 1к.с.

8.3. Сведения о районе прохождения маршрута

Красноярский край — субъект Российской Федерации в Сибирском федеральном округе; относится к Восточно-Сибирскому экономическому району. Является вторым по площади субъектом России и крупнейшим из краёв. Площадь его составляет 2 366 797 км²: он чуть меньше площади крупнейшего африканского государства Алжир и чуть больше площади второго по величине африканского государства Демократической Республики Конго. Является третьей по величине административно-территориальной единицей в мире после Якутии и Западной Австралии.

Красноярск — крупнейший культурный и экономический центр Центральной и Восточной Сибири, административный центр Красноярского края (второго по площади субъекта России). Город расположен на обоих берегах Енисея на стыке Западносибирской равнины, Среднесибирского плоскогорья и Саянских гор, в котловине, образованной самыми северными отрогами Восточного Саяна. Высота над уровнем моря — 287 метров. Является самым крупным городом Восточной Сибири и Дальнего Востока. Енисей, на котором стоит Красноярск, делит Сибирь на Западную и Восточную, примерно пополам разделён и сам город, также в черту Красноярска вошел последний Саянский Хребет. Экономически географы относят Красноярск к Восточной Сибири — город является центром Восточно-Сибирского экономического района.

Красноярск является одним из самых компактных городов-миллионников России.

Ке́меровская о́бласть, официально также Кузба́сс или Ке́меровская о́бласть — Кузба́сс — субъект Российской Федерации, входит в состав Сибирского федерального округа. Образована 26 января 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР выделением из Новосибирской области. Совпадает с большей частью территории Кузбасса — Кузнецкого угольного бассейна.

Кемеровская область — самая густонаселённая часть Сибири и азиатской части России. Русские составляют более 90 % населения. Из малочисленных народов в области проживают шорцы, телеуты и сибирские татары, сохранившие свои культурные традиции.

Кемерово – крупный российский город в Западной Сибири, на севере Кузбасса, административный центр Кемеровской области. Расположен в среднем течении реки Томь, на обоих берегах. Климат континентальный с длинной морозной зимой и коротким теплым и влажным летом.

История Кемерово плотно связана с добычей угля. Это типичный город шахтеров. Кемерово — важный административный, экономический, научный, культурный, транспортный и промышленный центр Сибири.

Новосибирская область расположена на юго-востоке Западно-Сибирской равнины. Площадь территории области 177,76 тыс. км². Протяжённость области с запада на восток — 642 км, с севера на юг — 444 км.

На севере граничит с Томской областью, на юго-западе — с Казахстаном, на западе — с Омской областью, на юге — с Алтайским краем, на востоке — с Кемеровской областью.

Новосиби́рск— третий по численности населения город России.

Город областного значения, образует муниципальное образование город Новосибирск со статусом городского округа, являющегося самым населённым муниципальным образованием в стране.

Город является центром Новосибирской агломерации. Крупнейший торговый, деловой, культурный, транспортный, образовательный и научный центр Сибири. Часто Новосибирск именуют неофициально «Столицей Сибири».

Новосибирск основан в 1893 году, статус города получил 28 декабря 1903 (10 января 1904) года. Численность населения — 1 625 600 человек (2020 г.), благодаря чему он является самым многонаселённым городом азиатской части России.

Город расположен на обоих берегах реки Обь рядом с Новосибирским водохранилищем, образованным на Оби, перегороженной плотиной Новосибирской ГЭС. Территория города составляет 502,7 км².